

Tudományos önéletrajz

| | |
|---|---------------------------|
| Név: Dr. Duleba Szabolcs | Születési év: 1978 |
| Végzettség és szakképzettség , az oklevél kiállítója, éve | |
| Okl. Közgazdász, Budapesti Közgazdaságtudományi és Államigazgatási Egyetem, 2001 | |
| Jelenlegi munkahely(ek) , a kinevezésben feltüntetett munkakör(ök), több munkahely esetén <u>aláhúzás</u> jelölje azt az intézményt, amelynek „kizárólagossági” nyilatkozatot (A) adott! | |
| BME, Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék – egyetemi docens | |
| Tudományos fokozat (a tudományág és a dátum megjelölésével) az Ftv. 149.§-a (5) bekezdésében foglaltak szerint: (<i>PhD / CSc vagy DLA, stb.</i>) (5 éven belül megszerzett PhD esetén az értekezés címe is!) | |
| Tudományos/művészeti akadémiai cím/tagság: „dr. habil” cím, MTA doktora cím (DSc); MTA tagság, (lev. vagy r. tag), egyéb címek | |
| PhD (gazdálkodás- és szervezéstudományok) 2008 Dr. habil (gazdálkodás- és szervezéstudományok) 2013 | |
| Széchenyi professzori ösztöndíj, Széchenyi István ösztöndíj, vagy Békéssy György posztdoktori ösztöndíj, stb. és juttatásának időpontja | |
| MTA Bolyai ösztöndíj 2020-, ÚNKP Bolyai + ösztöndíj 2020-2021 | |
| Az eddigi oktatói tevékenység (oktatott tárgyak, oktatásban töltött idő, oktatás idegen nyelven, külföldi intézményben, stb.) | |
| <p><i>Nyíregyházi Főiskola Közgazdasági és Logisztika Tanszékén:</i> Közgazdasági ismeretek: 14 év /Nyíregyházi Főiskola/ Logisztikai alapismeretek: 12 év /Nyíregyházi Főiskola/ Szállítás, szállítmányozás: 12 év/ Nyíregyházi Főiskola/ Logisztikai szolgáltatók menedzsmentje: 12 év /Nyíregyházi Főiskola/ Global trends and international innovation: 4 év /angol nyelven, Nyíregyházi Főiskola/ Transz-európai hálózatok: 3 év /Corvinus Egyetem kihelyezett tagozat/</p> <p><i>Nyíregyházi Főiskola Közlekedésmérnöki szakán:</i> Szállítmányozás I.: 7 év /Nyíregyházi Főiskola/ Szállítmányozás II.: 7 év /Nyíregyházi Főiskola/</p> <p>Szakfelelős 2013-2016: Gazdálkodási és menedzsment alapszak (Bsc) Nyíregyházi Főiskola</p> <p><i>Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén:</i> Logisztikai rendszerek üzemeltetése: 1 év /BME/ Logisztikai Controlling: 6 év /BME/ Szállítmányozás I.: 6 év /BME/ Szállítás alapjai: 6 év /BME/ Szállítmányozás menedzsment: 6 év /BME/ Integrált áruszállítási rendszerek: 3 év /BME/ Logistics Controlling: 3 év /angol nyelven, BME/</p> | |
| Az eddigi szakmai (tudományos, kutatás-fejlesztési, alkotói, művészeti) gyakorlat és eredményei | |
| - 2010 vendégkutató a japán Akita Egyetemen 3 hónapos MTA-JSPS ösztöndíj, közösségi közlekedési rendszerek optimalizációjának témakörében -2011 vendégkutató az Akita Egyetemen 3 hónapos foglalkoztatás direkt egyetemi meghívás alapján | |

-2012 vendégkutató az Akita Egyetemen 3 hónapos foglalkoztatás direkt egyetemi meghívás alapján

- Szakmai lektor: European Journal of Operational Research (2 lektorált tanulmány), Expert Systems with Applications (1 lektorált tanulmány), Case Studies on Transport Policy (1 lektorált tanulmány), Transport (2 lektorált tanulmány), Croatian Operations Research Review (1 lektorált tanulmány).
- Főszerkesztő: Logisztikai Évkönyv 2014-
- Kutatási projekt tapasztalat: 2005-2007 ROP-3.3.1-2005-01-0015/37 számú és 50 millió forintos összköltségvetésű projektben a Gazdaságfejlesztési kutatócsoport vezető, 2009-2012 az „A Partiumi tudáscentrum fejlesztése” című, 0022/NA-1ÖP-4-es számú, 800 millió forintos összköltségvetésű projektben logisztikai csoport vezetője, 2014-2016 TÁMOP 4.2.2.A. „Nemzetközi kutatások a diadikus analízisben, megoldások egy digitális világban” vezető kutató; 2015-2016 PIAC-13-1-2013-0176 „Matematikai módszerekkel támogatott integrált szervezetfejlesztési rendszer megalkotása” megbízott kutató

Az *oktatott tárgy/tárgyak* és az *oktató szakmai/kutatási tevékenysége* kapcsolatának bemutatása:

a) az *elmúlt 5 év* szakmai, tudományos (művészeti) munkássága a szakterületen (az 5 legfontosabb publikáció vagy alkotás felsorolása)

b) az *eddigyi tudományos-szakmai életmű* szempontjából legfontosabb 5 publikáció vagy alkotás felsorolása - amennyiben azok az a) pontban megadottaktól különböznek

Mindkét lista szabályszerű bibliográfiai adatokkal: szerző(k), cím, a megjelenés helye/ könyv kiadója, éve, terjedelme (oldalszáma).

1. Duleba, S., Moslem, S. (2019). Examining Pareto optimality in analytic hierarchy process on real data: an application in public transport service development. Expert Systems with Applications. 116, 21-30.
2. Duleba, S. (2020). Introduction and comparative analysis of the multi-level parsimonious AHP methodology in a public transport development decision problem. Journal of the Operational Research Society, in press
3. Duleba, S., Moslem, S., Esztergár-Kiss D. (2021). Estimating commuting modal split by using the Best-Worst Method. European Transport Research Review, 13(1), 1-12.
4. Duleba, S., Tettamanti, T., Nyerges Á., Szalay, Zs. (2021). Ranking the key areas for autonomous proving ground development using Pareto Analytic Hierarchy Process. IEEE Access, 9, 51214-51230.
5. Gündogdu, F., K., Duleba, S., Moslem, S., Aydin, S. (2021). Evaluating public transport service quality using picture fuzzy analytic hierarchy process and linear assignment model. Applied Soft Computing, 100, 106920.

Tudományos / szakmai közéleti tevékenység, nemzetközi szakmai kapcsolatok, elismerések

- MTA Logisztikai Osztályközi Állandó Bizottság tagja
- Logisztikai Évkönyv főszerkesztő (2014-)
- MLE tag
- Magyar Közgazdasági Társaság tagja
- Az MTA Debreceni Területi Bizottságának Szakbizottsági titkára (2012-2017)
- A Japán Operációs Management Társaság (Japan Operations Management and Strategy Association, JOMSA) rendes tagja (2011-)
- Nemzetközi Készletgazdálkodási Szimpózium (International Symposium for Inventory Research) audit bizottsági tag 2014-2018