

KÖZÚTI INFORMATIKA

c. tárgy záróvizsga kérdései (BMEKOKUA212 - 3 kredit) – 2020

1. A műholdbázisú helymeghatározásból és telekommunikációból származó előnyök
2. Az integráció jelentése, célja a közlekedési rendszerben, az EU Fehér Könyvek vonatkozó részei
3. Az integráció területei és megoldásai
4. Az informatikai integráció jelentése
5. A szolgáltatási integráció jelentése
6. A szervezeti integráció jelentése
7. Az infrastruktúra integráció jelentése
8. Az ágazatpolitikai integráció jelentése
9. A telematika fogalma, jelentősége és lehetőségei
10. Az információs- és forgalombefolyásolási rendszerek osztályozása
11. Statikus információs- és forgalombefolyásolási rendszerek
12. Közúti jelzések járműben történő megisméltése
13. Utazás előtti információs rendszer, útvonalajánlatok gráfelméleti háttere
14. Dinamikus, kollektív, útmenti információs- és forgalombefolyásolási rendszerek
15. Változtatható jelzésekű táblák követelményei, fajtái, irányelvek
16. Dinamikus, kollektív, járművön belüli információs rendszerek
17. Dinamikus, individuális járművön belüli rendszerek
18. Az integrált utastájékoztató rendszer adatbáziskapcsolatai
19. Információs szolgáltatási lehetőségek az integrált utastájékoztató rendszeren belül
20. Telematikai információs- és navigációs rendszerek csoportosítása
21. Biztonságos járművezetés – az intelligens jármű
22. A tömegközlekedési járművek irányítási folyamata
23. Egy hagyományos forgalomirányító rendszer felépítése
24. Ciklikus lekérdezésen alapuló földi járműazonosító és –követő rendszer
25. A műholdas helymeghatározáson alapuló járműkövető rendszer
26. Az eseményorientált járműkövető rendszerek
27. Az AVM rendszer definíciója, elemei, konfigurációja
28. A DIR rendszer konfigurációja, különbségek az AVM-től
29. A FUTÁR rendszer jellemzői
30. GPS alapú forgalomirányítás a Pécsi Közlekedési Zrt.-nél