

Forgalomtechnika felkészülési kérdések

1. A közúti közlekedés általános jellemzése, csoportosításai
2. A közúti forgalom térbeli-időbeli jellemzése
3. A közúti forgalmi állapotok leírása
4. A forgalomnagyság meghatározása, homogenizálás lehetőségei
5. A követési időköz jellemzése valószínűségi változóként
6. A követési távolság és a teljes fékút értelmezése
7. A forgalom alkotóelemeinek hatása a teljes fékútra
8. A forgalmi sebesség jellemzése valószínűségi változóként
9. A forgalmi áramlatok modellezése a teljesítmény függvény alapján
10. A forgalmi áramlatok modellezése a folytonossági függvény alapján
11. Modellek a forgalom leírására
12. Forgalom felvételek és forgalom fajták
13. A közút teljesítményfogalma, a mértékadó forgalom meghatározása
14. A közúti csomópontok általános jellemzése, osztályozása
15. Csomópont tervezési alapelvek
16. Az egyszintű csomópont fejlesztési fokozatai; a körforgalom
17. Több szintű csomópont kialakítási lehetőségei
18. Az alárendelt és fölérendelt (jelzőtáblával biztosított) közúti csomópontok teljesítmény viszonyai, a forgalomlebonylódás jellemzői
19. A jelzőtáblák és az útburkolati jelek
20. A jelzőtáblákkal és útburkolati jelekkel teendő forgalomirányítási intézkedések (egyirányúsítás és balkanyar tiltás)
21. A csomóponti áthaladás biztosítása jelzőlámpával, a jelzőlámpák bemutatása
22. Jelzőlámpával irányított csomópontok teljesítmény viszonyai, a forgalomlebonylódás jellemzői
23. Egyedi csomópont fázisidő tervének elkészítése (állandó időtervű és forgalomtól függő jelzésrendszer)
24. Jelzőlámpás csomópontok összekapcsolása, összehangolása
25. A közforgalmú közlekedés előnyben részesítése, együttműködés a jelzőlámpás irányítással
26. A kerékpáros közlekedés forgalomtechnikája
27. Parkolási igények meghatározása, megoldási módjai
28. A gyalogos közlekedés létesítményei