

## Közlekedési hálózattervezés gyakorlat (2020)

### ÜTEMTERV

KEDDI GYAKORLATI CSOPORT			Feladat	
Hét	Dátum	Órai anyag	Kiadás	Beadás
1.	II. 11.	Bemutakozás, követelmények, utazásfelvételi feladat (2A) kiadása, alapfogalmak, modellek	<b>2A</b>	
2.	II. 18.	Regresszió számítás		
3.	II. 25.	Gravitációs modell (1A)	<b>1</b>	
4.	III. 3.	Növekedési tényezős modell (1B)		
5.	III. 10.	Konzultáció		
6.	III. 24.	Forgalom megosztási számítás (3) órai munka	<b>3</b>	<b>1, 3</b>
7.	III. 31.	Utazási idő analízis (2B) órai munka		<b>2; ZH1*</b>
8.	IV. 7.	Hálózatráterhelés (4A)	<b>4</b>	
9.	IV. 14.	Viszonyláterhelés (4B)		
10.	IV. 21.	Konzultáció		
11.	IV. 28.	Fordulóidő és szükséges járműszám (5)	<b>5</b>	<b>4</b>
12.	V. 5.	Konzultáció		<b>ZH2*</b>
13.	V. 12.	Elővárosi feladat (6)	<b>6</b>	<b>5</b>
14.	V. 19.	<i>Elmarad (az utazásfelvételt nem az óra keretében végezték)</i>		<b>6</b>

PÉNTEKI GYAKORLATI CSOPORT			Feladat	
Hét	Dátum	Órai anyag	Kiadás	Beadás
1.	II. 14.	Bemutakozás, követelmények, utazásfelvételi feladat (2A) kiadása, alapfogalmak, modellek	<b>2A</b>	
2.	II. 21.	Regresszió számítás		
3.	II. 28.	Gravitációs modell (1A)	<b>1</b>	
4.	III. 6.	Növekedési tényezős modell (1B)		
5.	III. 13.	Forgalom megosztási számítás (3) órai munka	<b>3</b>	<b>1, 3</b>
6.	III. 27.	Utazási idő analízis (2B) és Forgalom megosztás számítás (3) órai munka	<b>3</b>	<b>1, 2, 3</b>
7.	IV. 3.	Hálózatráterhelés (4A)	<b>4</b>	<b>ZH1*</b>
8.	IV. 10.	<i>Szünet (nagy-péntek)</i>		
9.	IV. 17.	Viszonyláterhelés (4B)		
10.	IV. 24.	Fordulóidő és szükséges járműszám (5)	<b>5</b>	
11.	V. 1.	<i>Szünet (munka ünnepe)</i>		<b>4!</b>
12.	V. 8.	Konzultáció		<b>ZH2*</b>
13.	V. 15.	Elővárosi feladat (6)	<b>6</b>	<b>5</b>
14.	V. 22.	<i>Elmarad (az utazásfelvételt nem az óra keretében végezték)</i>		<b>6!</b>

!: beadás az órarenditől eltérő időpontban      \*: tervezetten (!) az ea. időpontjában (csüt. 8:15)

#### Konzultációs időpontok:

Helyszín: St. 426.

#### **Soltész T.**

Hétfő 15-17

Csüt. 13-15

#### **Kózel M.**

Kedd 15-17

Csüt. 15-17