

## Záróvizsga tétel

1. Mérési módszerek adott terület gyalogos célforgalmának felmérésére. Az egyes módszerek előnyei, hátrányai, ill. ezek alapján a legcélszerűbb alkalmazási területük.
2. A gyalogos követéses forgalomszámlálás lebonyolítása. A vizsgált terület forgalomáramlási mátrixának előállítása a mérési eredményekből.
3. A statisztikai becslések, ill. hipotézisvizsgálatok alkalmazása a közlekedésben, egy-egy példán bemutatva. A szignifikancia-szint jelentése; változtatásának hatása az elfogadási tartományra.
4. Közforgalmú közlekedésben mért menetidők, ill. a várakozási idő – követési idő közötti összefüggés statisztikai elemzése különböző eszközök (pl. ábrák, mutatószámok) segítségével. Milyen befolyásoló tényezők hatását érdemes vizsgálni a kétféle elemzés során?
5. A sorbanállási elmélet és annak felhasználási lehetősége közlekedési létesítmények tervezésénél. Mutassa be a szükséges paraméterek értékét a sorbanállási elmélet gyakorlati alkalmazásához!
6. Az intermodalitás és az interoperabilitás fogalma; az ezeket lehetővé tevő műszaki megoldások csoportosítása. Mutasson be egy-egy konkrét példát mindkét csoportra!
7. A közúti forgalom fundamentális összefüggései, diagramhármasa. Az összefüggések (függvénykapcsolatok) gyakorlati felhasználási területei.
8. Közúti vonali összehangolás tervezésének alapjai, a hangolási ábra felépítése. Eljutási lehetőség(ek) minősítése a hangolási ábrák alapján.
9. Csomóponti (áthaladási) lehetőség jogszabályi, illetve egyedi jelzőlámpás esetben, valamint útvonali (eljutási) lehetőség minősítésére szolgáló paraméterek.
10. Menetvonalak műszeres felvétele során a navigációs berendezés pontatlansága által okozott mérési hibák hatása; ezek csökkentésének, ill. kiküszöbölésének lehetőségei az adatfeldolgozás során.