

<i>Tantárgy címe:</i> Közlekedés üzemtan			
<i>Angol címe:</i> Transport operation			
<i>Rövid cím:</i> Közl. üzemtan		<i>Számonkérés:</i> Vizsga	<i>Kreditpont:</i> 5
<i>Előadás óra/hét:</i> 2	<i>Gyakorlat óra/hét:</i> 2	<i>Labor óra/hét:</i> -	<i>Kód:</i> KOKUM206
<i>Felelős tanszék:</i> Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék			
<i>Tantárgyfelelős oktató:</i> Dr. Mándoki Péter egyetemi docens			
<i>Kötelező előkövetelmény:</i> -		<i>Ajánlott előkövetelmény:</i> Közlekedésgazdaságtan Döntéselőkészítő mat. módsz.	
<i>A tantárgy feladata:</i> A közlekedésüzemi folyamatok tervezésével, szervezésével, létesítményeinek optimális kialakításával kapcsolatos ismeretek elsajátítása.			
<i>A tantárgy leírása:</i> Közlekedési létesítmények tervezési folyamata, módszertani útmutatók. Megvalósíthatósági tanulmány (MT), előzetes megvalósíthatósági tanulmány (EMT) felépítése, fejezetei. Projektek szakpolitikai illeszkedése, helyzetértékelése. Projektváltozatok kialakítása, változatképző elemek, változatok értékelése. Autóbusz-pályaudvarok, vasúti középállomások, repülőtér tervezési alapelvei. Intermodalitás fogalma, intermodális csomópontok tervezése, funkcióik. Átszállási kapcsolatok kialakítása. Egyetemes tervezés alapelvei, szempontjai. Külföldi és hazai, pozitív és negatív példák intermodális csomópontok kialakítására.			
<i>Egyéni hallgatói feladatok:</i> A hallgatók a félév folyamán 4-6 fős csoportokban dolgozva közösen készítenek el egy projektfeladatot, amely egy repülőtér vagy egy intermodális csomópont tervezése. Kidolgozzák a repülőtér/csomópont vasúti és közúti (ezen belül egyéni- és közösségi közlekedési) kapcsolatait, valamint a meglévő infrastruktúrához való csatlakozását. Elkészítik a vasútállomás üzemi tervét, kialakítják az autóbusz-állomás, a parkolók és környező közúti csomópontok forgalmi rendjét, valamint repülőtér esetén megtervezik annak üzemi folyamatait. A tervhez EMT szintű tanulmányt nyújtanak be.			
<i>Az osztályzat kialakítás módja, vizsgakövetelmények:</i> A hallgatók a félév során egy zárthelyi dolgozatot írnak (elérhető pontszám: 10). A tervezési feladatra egyénileg összesen 90 pont szerezhető. A vizsgára bocsátás feltétele a zárthelyi dolgozat teljesítése és a tervezési feladat pontszámának legalább 50%-ának megszerzése. A szóbeli vizsga része a terv és a tanulmány véde.			
<i>Irodalom, segédlet:</i> 1. Fi István: Forgalmi tervezés –technika –menedzsment, 1997. 2. Nemzeti Fejlesztési Ügynökség: Intermodális közösségi közlekedési csomópontok – tervezési és bírálati útmutató (MAÚT, 2012.) 3. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium: Útmutató megvalósíthatósági tanulmány készítéséhez a 2014-2020. időszakban Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása pályázataihoz (TRENECON Magyarország) 4. Innovációs és Technológia Minisztérium: Módszertani útmutató egyes közlekedési projektek költség-haszon elemzéshez (TRENECON Magyarország, 2018.)			