



<b>1. Tárgy neve</b>	<b>Gépjármű üzemtan</b>				
<b>2. Tárgy angol neve</b>	Transport Operation Technology of Road Transport			<b>3. Tárgy rövid neve</b>	Gjmű üzemt.
<b>4. Tárgykód</b>	<b>KOKKA268</b>	<b>5. Követelmény</b>	<b>félévközi jegy</b>	<b>6. Kredit</b>	<b>2</b>
<b>7. Óraszám (levelező)</b>	<b>1 (3) előadás</b>	<b>1 (4) gyakorlat</b>	<b>0 (0) labor</b>	<b>8. Tanterv</b>	<b>k3</b>
<b>9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen</b>					<b>60</b>
<b>Kontakt óra</b>	28 óra	<b>Órára készülés</b>	6 óra	<b>Házi feladat</b>	12 óra
<b>Írásos tananyag</b>	2 óra	<b>Zárthelyire készülés</b>	12 óra	<b>Vizsgafelkészülés</b>	0 óra
<b>10. Felelős tanszék</b>	<b>Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági</b>				
<b>11. Felelős oktató</b>	Dr. Mándoki Péter				
<b>12. Oktatók</b>	Dr. Mándoki Péter; Lakatos András				
<b>13. Kötelező előtanulmány</b>	KOKKA239:Közlekedési technológia				
<b>14. Ajánlott előtanulmány</b>	-				
<b>15. A tantárgy feladata, célkitűzése</b>					
A gépjárműközlekedés tervezésének, szervezésének, a szakterületen alkalmazható módszereknek és eljárásoknak ismertetése. Az egyéni- és az autóbusszközlekedés forgalmi- és műszaki létesítményeinek és technológiájának bemutatása.					
<b>16. A tantárgy részletes leírása, tematikája</b>					
A gépjárműközlekedési üzem eszközei, létesítményei. Az autóbusszközlekedés üzemi folyamatai, járatszerkesztés, menetrendkészítés, forgalomirányítás. A magyarországi helyközi autóbussz-közlekedés főbb jellemzőinek bemutatása, a jogszabályi háttér példákon történő ismertetése. A közúti áruszállítás tervezése, teljesítményének, kapacitásának meghatározása. Kombinált áruszállítási technológiák. Az üzemi folyamatok felmérésére alkalmazott eszközök, módszerek és értékelési mutatók.					
<b>17. Gyakorlat</b>					
Az előadásokon megismert módszerek és eljárások gyakorlati alkalmazásának elsajátítása, példák és üzemlátogatás segítségével.					
<b>18. Labor</b>					
<b>19. Egyéni hallgatói feladat</b>					
Forgalmi igényekből kiindulva közösségi közlekedést ellátó autóbussz-telephely forgalmi-műszaki technológiájának kialakítása. A kiszolgáló létesítmények tervezése, a beruházási és az üzemeltetési költségek meghatározása.					
<b>20. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja, pótlási lehetőségek</b>					
A hallgatóknak a félév során több részből álló tervezési feladatot kell kidolgozniuk az előadásokon, illetve gyakorlatokon megismert módszerek, valamint egyéni konzultációs alkalmak és az üzemlátogatások alapján. A félévközi jegy megszerzésének feltétele: a tervezési feladat legalább elégséges eredménye.					
<b>21. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom</b>					
Dr. Mándoki Péter, Lakatos András: Autóbussz-üzemtan, Akadémiai Kiadó Budapest 2018.					
Dr. Mándoki Péter, Válóczy Dénes: Közlekedési üzemtan, TÁMOP-4.1.2 B2 Pályázat könyvei, BME Tanárképző Központ. 2015. p. 193.					
Közlekedési üzemtan gyakorlatok I. Tankönyvkiadó, Budapest 1982.					
Herczeg Károly: Autóbusszállomások, vasútállomások. Műszaki Könyvkiadó Budapest 1981.					