

Név, Neptun kód: Anga Tamás, CJ0A5C

Aktuális feladat sorszáma: 1

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsik tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 12 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 63 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsik maximális hossza 18 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 15 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 17 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 25%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Bede Dávid Ferenc, H54VfV

Aktuális feladat sorszáma: 2

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 46 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 12 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 22%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Bomberák Krisztián Károly, EPZ3J3

Aktuális feladat sorszáma: 3

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 41 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 11 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 21%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Bordás Renáta, PMKFJX

Aktuális feladat sorszáma: 4

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 48 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 13 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 22%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Dömötör Lilla, BCP8L6

Aktuális feladat sorszáma: 5

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 11 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 58 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 17 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 14 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 16 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 24%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Eszes Zoltán, R834W3

Aktuális feladat sorszáma: 6

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 35 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 10 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 19%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Gál Linda, NERT30

Aktuális feladat sorszáma: 7

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 11 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 52 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 17 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 13 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 16 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 23%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Gere Lóránt, L5PINO

Aktuális feladat sorszáma: 8

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 49 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 13 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 22%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Gregorich Ákos, JWIAHI

Aktuális feladat sorszáma: 9

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 35 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 10 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 19%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Gressai Mánuel, OKSV7L

Aktuális feladat sorszáma: 10

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 37 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 11 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 20%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Hegyi Ádám, YEHOTM

Aktuális feladat sorszáma: 11

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 34 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 10 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 19%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Ipsits Csaba Bence, JRZXF3

Aktuális feladat sorszáma: 12

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 45 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 12 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 21%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Kiss Lavínia Alexandra, TE0BES

Aktuális feladat sorszáma: 13

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 36 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 11 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 20%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Kósza Gábor András, I233EV

Aktuális feladat sorszáma: 14

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 38 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 11 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 20%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Molnár Petra Zsófia, M3LW00

Aktuális feladat sorszáma: 15

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsik tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 38 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsik maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 11 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 20%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Nagy Péter Vince, A1QSY9

Aktuális feladat sorszáma: 16

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 45 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 12 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 21%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Nagy Vivien, RJDH1J

Aktuális feladat sorszáma: 17

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 36 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 10 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 20%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Palkó Bianka, G13ACV

Aktuális feladat sorszáma: 18

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 42 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 12 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 21%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Péteri Gabriella, YOESL4

Aktuális feladat sorszáma: 19

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 49 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 13 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 22%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Póta Bence, DOWMIF

Aktuális feladat sorszáma: 20

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 42 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 11 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 21%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Práj Regina, JLBL7K

Aktuális feladat sorszáma: 21

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 32 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 14 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 10 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 19%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Sikur Sára, EMGCOG

Aktuális feladat sorszáma: 22

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 47 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 12 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 22%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Svébis József, VOTDS3

Aktuális feladat sorszáma: 23

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 36 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 11 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 20%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Szabó Márton Tamás, M9SCVN

Aktuális feladat sorszáma: 24

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsik tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 12 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 64 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsik maximális hossza 18 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 15 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 17 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 25%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Szécsey András, C7VQLG

Aktuális feladat sorszáma: 25

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 48 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 12 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 22%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Szűcs Attila Tamás, K62VY1

Aktuális feladat sorszáma: 26

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 36 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 15 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 10 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 20%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Tóth Bence, SAN7OK

Aktuális feladat sorszáma: 27

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 11 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 60 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 18 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 15 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 16 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 24%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Vajda Ágnes, FPMOGF

Aktuális feladat sorszáma: 28

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 45 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 12 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 21%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Vas Tamás, VD1JC6

Aktuális feladat sorszáma: 29

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 48 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 13 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 22%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Vigh Benjamin, UIL5HI

Aktuális feladat sorszáma: 30

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 31 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 14 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 10 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 19%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: Vörös Virág, P2YWAN

Aktuális feladat sorszáma: 31

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 9 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 33 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 14 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 10 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 3 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 14 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 19%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?

Név, Neptun kód: MINTA KÉPLETEKKEL,

Aktuális feladat sorszáma: 32

Beadási határidő: 2019. április 2.

Közlekedési áramlatok MSc - 3. feladat

Közúti járművek sorbanállásának vizsgálata

Az autópálya mellett tehergépkocsi tengelyterhelését ellenőrző laboratórium működik, amelyre az erre közlekedő, minden 3,5 tonnánál nagyobb teherbírású járműnek ki kell mennie a pályáról. A járművizsgálat ideje exponenciális eloszlást mutat, átlagos értéke 10 perc. Az autópályából kivezető egysávos útszakasz a bejáratig 50 méter hosszú, az ellenőrzendő tehergépkocsi maximális hossza 16 méter. Csúcsidőben óránként átlagosan 13 db tehergépkocsi jelentkezik a mérőhelyen, egyéb időszakban pedig átlagosan csupán 4 db. (Poisson eloszlású az érkezés száma.)

A következő két kérdés egyéb (csúcsidőn kívüli) időszakra vonatkozik:

- a.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- b.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!

Az alábbi kérdések a csúcsidőszakra vonatkoznak:

- c.) Hány vizsgáló helyet célszerű működtetni?
- d.) Meghatározandó a várakozó sor átlagos nagysága, a rendszerben lévő átlagos járműszám, a rendszerben eltöltött átlagos idő és a várakozási idők átlaga!
- e.) Az autópályáról kitérő tehergépkocsi milyen valószínűséggel áll be a sorba legfeljebb harmadikként?
- f.) Elegendő hosszúságú az autópálya és a mérőhely bejárata közötti út? Ha nem mit javasol?
- g.) Egy 2018. I. 1-étől hatályos rendelet 15 percben maximálja a mérésre várakozás idejét. Szükséges-e a mérőhelyek számának bővítése?
- h.) Rövidesen üzembe helyeznek a közelben egy ipari parkot, amelynek következtében 22%-kal megnő az autópályán a tehergépjármű forgalom. Szükséges-e változtatni az üzemelő mérőállások számát?