



1. Tárgy neve	Közlekedési informatika			
2. Tárgy angol neve	Transport informatics		3. Tárgy rövid neve	Közl. Inf.
4. Tárgykód	KOKKM223	5. Követelmény	vizsga	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	2 (10) előadás	0 (0) gyakorlat	2 (11) labor	8. Tanterv
				K1
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				150
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat
				30 óra
Írásos tananyag	24 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				10 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági			
11. Felelős oktató	Dr. Csiszár Csaba			
12. Oktatók	Dr. Csiszár Csaba, Csonka Bálint			
13. Kötelező előtanulmány	-			
14. Ajánlott előtanulmány	-			
15. A tantárgy feladata, célkitűzése				
<p>A tantárgy épít a Közlekedésmérnöki BSc szak Közlekedési információs rendszerek I. és II. tárgyak során elsajátított szemléletmódra és ismeretanyagra. A tananyag összefoglalja az információval, információs rendszerrel kapcsolatos fogalmak, szabályszerűségek modellezését, majd a modellek alkalmazását a közlekedési szervezetek információellátásának céljából. Rendszerezésre kerülnek a közlekedésben alkalmazott korszerű infokommunikációs megoldások.</p> <p>A tárgyalás módja a közlekedési információs rendszerek szerkezeti és működési modelljein keresztül a statikus és dinamikus jellemzők meghatározása, a közlekedés üzemeltetés folyamatának modellezése. A tananyag összefoglalja, és folyamatorientált tárgyalásban mutatja be a személyközlekedésben alkalmazott korszerű rendszerek típusait, valamint az integrációval összefüggő modelleket, ismeretanyagot.</p>				
16. A tantárgy részletes leírása, tematikája				
<p>A közlekedés üzemeltetés alapfolyamatának és információs rendszerének modellezése. A modellezési és elemzési módszerek típusainak csoportosítása, ismertetése. A személyközlekedés előkészítésének, lebonyolításának, elszámolásának informatikája üzemeltetői és utazói megközelítésben; az informatikai rendszerek folyamatelvű csoportosítása. Az integráció feltételeinek, megvalósulási lehetőségeinek összefoglalása.</p>				
17. Gyakorlat				
18. Labor				
<p>A laboratóriumi gyakorlatok célja és feladata a már ismert adatbázis-kezelési módszerek közlekedési rendszerekben történő, konzultációkkal támogatott, önálló alkalmazása.</p>				
19. Egyéni hallgatói feladat				
<p>A félév során a hallgatók egy önállóan megoldandó feladatot kapnak, amelynek témája a közlekedés üzemeltetéshez kapcsolódó információs rendszer modellezése/tervezése és működő adatbázis-kezelő alkalmazás fejlesztése.</p>				
20. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja, pótlási lehetőségek				
<p>A félév során a hallgatók két elméleti és egy gyakorlati zárthelyi dolgozatot írnak, melyek egy-egy alkalommal javíthatók, ill. pótolhatók. Az aláírás megszerzésének feltétele a feladat legalább elégséges szintű elkészítése (a maximális pontszám felének megszerzése) és a zh.-k egyenként legalább elégséges eredménye (a maximális pontszám felének megszerzése). A vizsga szóbeli.</p> <p>A tantárgy osztályzatába a feladat és a kiselőadás 50%-ban, a vizsga szintén 50%-ban számít.</p>				
21. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				
<p>Dr. Csiszár Csaba – Sándor Zsolt: Közlekedési informatika jegyzet Dr. Csiszár Csaba – Dr. Westsik György: A közlekedési informatika kutatása és oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén. Közlekedéstudományi Szemle LXIV. évf. 2. szám 44-52.o. Budapest, 2014. A Közlekedéstudományi Szemle és a Városi Közlekedés folyóiratok kapcsolódó cikkei Adatmodellezéssel és adatbázis-kezeléssel kapcsolatos irodalom</p>				