


Szakmai önéletrajz

Személyes információk:

Név: Dr. Földes Dávid
Születési dátum: 1991.05.11.
Végzettség: Közlekedéstudomány PhD (BME, 2019)
Cím: 1143. Bp. Utász u. 7.
Telefon: 06-20-570-4667
E-mail: foldes.david@mail.bme.hu



 [linkedin.com/in/davidfoldes1](https://www.linkedin.com/in/davidfoldes1)
 orcid.org/0000-0003-4352-8166
 researcherid.com/rid/J-9809-2016
 <https://publons.com/researcher/1502058/david-foldes/>
 researchgate.net/profile/David_Foeldes
 <https://bme.academia.edu/DavidFoldes>

Tanulmányok:

2016 - 2019 Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Kandó Kálmán Doktori Iskola, Közlekedéstudományok, doktorandusz képzés
Közlekedéstudomány PhD, oklevél minősítése: summa cum laude
disszertáció címe: Innovatív közlekedési rendszerek és szolgáltatások fejlesztése

2014 - 2016 Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedésmérnöki szak, Közlekedési rendszerek szakirány MSc képzés
Okleveles közlekedésmérnök, oklevél minősítése: kitüntetéses

2010 – 2014 Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedésmérnöki szak, Közlekedési folyamatok szakirány, Közúti közlekedés blokk Bsc képzés
Közlekedésmérnök, oklevél minősítése: jó

2002 – 2010 Deák Téri Evangélikus Gimnázium
Érettségi jeles eredménnyel

Nyelvismeret:

- középfokú angol (C-típusú nyelvvizsga) (2010)
- középfokú német (C-típusú nyelvvizsga) (2009)

Főfoglalkozású munkahely:

2019.11 - tudományos munkatárs
2018.06 - 2019.10 tudományos segédmunkatárs
BME, Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

Szakmai tapasztalat:

2015.09. - 2016.02. Közlekedésszervezés gyakornok - Budapesti Közlekedési Központ, Közösségi közlekedés, Közlekedésszervezés
2015.07. Gyakornok - Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.; Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési Központ
2013.06. - 2013.07. Gyakornok - Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.; Közlekedésszervezési és Hálózatfejlesztési Központ

Oktatási tevékenységek (BME, Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdaságit Tanszék):

Oktatott tantárgyak:

- Közlekedési információs rendszerek I. (BSc) – gyakorlat vezetése (2016 -)
- Közlekedési informatika (MSc) – gyakorlatok tartása (2016 -)
- Személyközlekedés (MSc) – gyakorlatok tartása (2016 -)
- Transportation informatics (MSc) – gyakorlat vezetése, angol nyelven (2016 -)
- Passenger transportation (MSc) – gyakorlat vezetése, angol nyelven (2017 -)

Egyéb oktatási tevékenység:

- szakdolgozatok/diplomatervek témavezetése (2018 -)
magyar nyelven: 2, angol nyelven: 3
- Tudományos diákköri dolgozatok (TDK) témavezetés (2019 –)
dolgozatok száma: 2, kari 2. helyezés: 1

Tudományos tevékenységek:

Kutatási területek:

- közlekedési informatika, személyre szabott információk
- utazói viselkedés, kognitív képességek
- multimodális hálózatok, gráf alapú modellezés
- smart city, smart mobility, Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS)
- újszerű, megosztáson alapú átmeneti közlekedési módok
- autonóm járműves közlekedési rendszer és mobilitási szolgáltatások

Tudományos publikációk:

tudományos publikációk száma: 33

- könyv angolul: 1
- könyv magyarul: 1
- könyvrészlet angolul: 1
- folyóiratcikk Impact Factorral (IF) angolul: 3
- folyóiratcikk IF nélkül angolul (külföldön megjelenve): 2
- folyóiratcikk IF nélkül magyarul (Magyarországon megjelenve): 6
- konferenciacikk angolul (nemzetközi konferencia-kiadványban megjelenve): 10
- konferenciacikk magyarul (hazai konferencia-kiadványban megjelenve): 9

Oktatási segédlet:

- egyetemi jegyzet magyarul: 3
- egyetemi jegyzet angolul: 1

Publikációs lista: <https://m2.mtmt.hu/gui2/?type=authors&mode=browse&sel=10050827>

Független hivatkozások száma: 88, Hirsch-index: 6

Egyéb szakmai közéleti tevékenység:

- MTA, Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság köztestületi tag (2019 -)
- KTE, Városi Közlekedési Tagozat tag (2017 -)

Tudományos Diákköri dolgozatok:

- Megállóhely választást segítő algoritmus kidolgozása személyre szabott utastájékoztató alkalmazáshoz (OTDK II. helyezett, kari I. helyezett); BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedésszervezés szekció, 2013.
- Kerékpáros útvonalértékelő eljárás kidolgozása és beillesztése a multimodális városi útvonaltervezésbe (OTDK III. helyezett, kari I. helyezett, Rektori különdíj); BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedésüzemi szekció, 2015.

Díjak, elismerések:

- Best Student Paper Award: Dávid Földes, Csaba Csiszár: Revealing correspondences between bikers' mobility and information management attributes; 5th IEEE International Conference on Advanced Logistics and Transport, 1-3 June 2016. Krakow, Poland
- ITS Hungary Nívódíj - felsőfokú képzést lezáró diplomamunka kategóriában: Korszerű kerékpáros információs rendszer fejlesztése; 2016., ITS Hungary Egyesület
- KTE Közlekedéstudományi Egyesület – diplomaterv pályázat, II. díj: Korszerű kerékpáros információs rendszer fejlesztése; 2017
- KTE Közlekedéstudományi Egyesület – irodalmi díj, Csiszár-Csonka-Földes-Wirth-Lovas: Városi elektromostöltőállomások helyszínét kijelölő módszer; 2020

Ösztöndíjak:

- Új Nemzeti Kiválóság Program, Felsőoktatási doktori hallgatói kutatói ösztöndíj (ÚNKP-17-3-i), 2017.09 - 2018.06. Innovatív közlekedési rendszerek tervezési és üzemeltetési módszerei c. kutatásiterv
- EFOP-3.4.4-16-2017-00030 – Jövő új útjai a pályaválasztás és az autonóm autózás világában című projekt keretében közzétett hallgatói ösztöndíj, 2018.04 – 2019.01

Részvétel nemzetközi közlekedéstervezési workshop-on:

- 1st International Sustainable Urban Mobility Workshop, Cracow University of Technology, 2014.09.15 – 2014.09.19.

Részvétel projektekben:

- TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012 „Smarter Transport” Kooperatív közlekedési rendszerek infokommunikációs támogatása pályázat, P 4-2 Forgalomlebonylódási jellemzők előrebecslése alprojektjében végzett kutatás: Útvonal értékelő eljárás kidolgozása személyre szabott utastájékoztatóhoz, 2013.
- Elektromobilitást támogató országos szintű adatbázist és az egységes digitális térképet magába foglaló töltőinfrastruktúra telepítési koncepció c. projekt, e-Mobi Kft. megbízásából, 2016.
- Széllkapu mélygarázs – Elektromobilitási kutatóközpont létrehozásának elméleti háttere c. projekt, eVerda Kft. megbízásából, 2017.
- EFOP-3.4.4-16-2017-00030 „Jövő új útjai a pályaválasztás és az autonóm autózás világában”, 2018-2020
- European Union Horizont 2020. Electric travelling: Platform to support the implementation of electromobility in Smart Cities based on ICT applications, 2018-2020
- BME FIKP-MI/FM Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program, Mesterséges Intelligencia tématerületi program, 2018-2021. Az autonóm járművekre épülő mobilitási szolgáltatások szervezési és üzemeltetési módszereinek fejlesztése, tekintettel az elektromos meghajtásra és a töltési folyamatokra is c. kutatásiterv
- Budapesti Corvinus Egyetem, „Az autonóm járművek társadalmi hatásai”, 2019-2020